

## Wichtige Informationen zum Rennen

### Inhalt Ihrer Team-Tasche

In der erhaltenen Team-Tasche befinden sich folgende Unterlagen:

- Diese Information
- Einzel-Infos für MTB-Radler, Rennradler und Läufer
- Drei Startnummern
- 4 Sicherheitsnadeln und 6 Kabelbinder
- Das Staffelband mit Transponder



### Einzel-Infos für MTB-Radler, Rennradler und Läufer

Bitte teilen Sie die Einzel-Infos an Ihre entsprechenden Team-Mitglieder aus. In den Einzel-Infos wird die Benutzung des Staffel-Bandes, das Verhalten in den Wechselzonen und die Lage von Umkleide- und Duscheinrichtungen beschrieben. Außerdem enthält die Einzel-Info nochmal die Teilnahme-Bedingungen, die Sie bei der Anmeldung des Teams stellvertretend anerkannt haben.

### Startnummern

Die Startnummern sind mit den einzelnen Namen der Team-Mitglieder versehen. Wie müssen die Startnummern befestigt werden?

- MTB-Radler und Rennradler befestigen die Startnummern jeweils mit 3 Kabelbindern am Lenker des Fahrrades.
- Der Läufer befestigt die Startnummer an der Vorderseite des Oberkörpers mit den 4 Sicherheitsnadeln.

Jeder Teilnehmer darf seine Startnummer behalten.

### Staffelband mit Transponder

Das Staffelband muss vom MTB-Radler zum Rennradler, sowie vom Rennradler zum Läufer innerhalb der Wechselzone übergeben werden.

Das Staffelband darf **ausschließlich am Fußgelenk** getragen werden. Wird es an einer anderen Stelle getragen, könnte u.U. die Zeitmessung nicht ausgelöst werden. Dies würde automatisch zu einer Disqualifikation des Teams führen.

Das Staffelband mit Transponder ist Eigentum des Zeitnehmers. Es muss sofort nach Zieleinlauf an die Rennleitung im Ziel übergeben werden. Bei Verlust des Staffelbandes müssen wir leider eine Gebühr von € 80,-- fordern.

Wir wünschen Euch allen viel Spaß und viel Erfolg!

Staffel-Mix-Marathon Marktoberdorf e.V.

## Einzel-Info für MTB-Radler

### Start

Der Start befindet sich in der Meichelbeckstraße, im Bereich des Stadtplatzes.

Vor dem Start müssen sich alle Teilnehmer dieser Disziplin im markierten Bereich nördlich der Startlinie aufstellen.

Die Zeitmessung beginnt für alle Teams gleichzeitig, unabhängig davon, zu welchem Zeitpunkt die Startlinie überquert wird.

---- **Verhalten Sie sich beim Start verantwortungsvoll** ----

### Schutzausrüstung

Für alle Radfahrer besteht Helmpflicht.

### Technische Ausrüstung

Fahrräder mit Hilfsmotor (E-Bike, bzw. Pedelec) sowie Gravelbikes sind nicht erlaubt.

### Staffelband mit Transponder

Das Staffelband muss vor Beginn des Rennens am Körper befestigt werden. **Es darf ausschließlich am Fußgelenk getragen werden.** Wird es an einer anderen Stelle getragen, könnte u.U. die Zeitmessung nicht ausgelöst werden. Dies würde automatisch zu einer Disqualifikation des Teams führen.

### Rennstrecke

Die Rennstrecke führt teilweise über asphaltierte Straßen, aber auch über unbefestigtes Gelände. Im Gelände ist die Rennstrecke durch Markierungen gekennzeichnet. Die markierte Rennstrecke darf auf keinen Fall verlassen werden. Unsere Streckenposten sind angewiesen, das Verlassen der Rennstrecke der Rennleitung zu melden. Dies würde zu einem Ausschluss des Teams führen.

Beachten Sie bitte, dass die Rennstrecke **2 mal** gefahren werden muss. Die zweite Runde beginnt an der Kreuzung Carl-Maria-von-Weber-Str. / Meichelbeckstraße.

### Wechsel vom MTB-Radler zum Rennradler

In der 2. Runde fährt der MTB-Radler nicht in die Carl-Maria-von-Weber-Str., sondern von der Frölichstraße nach Norden in die Schützenstraße. An der Ecke Schützenstraße / Salzstraße befindet sich ein Holzbalken, vor dem abgebremst werden muss und das Rad darüber getragen werden muss. Innerhalb der Wechselzone darf das Rad nur noch bis zum markierten Wechselbereich geschoben werden. Der Wechselbereich ist anhand der Startnummern in Blöcke eingeteilt. Dort stellt der MTB-Radler sein Rad ab und übergibt über die Absperrung das Staffelband an den Rennradler. Nach der Übergabe muss der Wechselbereich in Richtung Westen (zur Meichelbeckstr.) verlassen werden.

### Umkleiden/Duschen

Die Umkleiden und Duschen befinden sich in der Stadionturnhalle (Bahnhofstr. 40).

### Haftung und Haftungsausschluss

Den Teilnehmern am Rennen ist klar, dass weder Veranstalter, Grundbesitzer noch Sponsoren eine Haftung für Schäden und Verletzungen, die der Teilnehmer erleidet, übernehmen. Ebenso wird keine Haftung für die Benutzung der Umkleiden/Duschen, sowie die Aufsicht von Sportgeräten übernommen. Die Teilnehmer erklären mit der Anmeldung ausdrücklich, diesbezüglich keine Forderungen an die vorgenannten zu stellen. Die Teilnehmer akzeptieren, dass die Regeln der StVO gelten. Die Teilnehmer kennen und akzeptieren die Teilnahmebedingungen und das gültige Reglement. Darüber hinaus sind sie mit der Veröffentlichung von Namen und Bildmaterial im Rahmen der Veranstaltungs-Berichterstattung (Tageszeitung, Internet) einverstanden.

Der Teamverantwortliche nimmt mit der Anmeldung stellvertretend für seine Teammitglieder die Teilnahmebedingungen, sowie den Haftungsausschluss des Veranstalters an. Der Teamverantwortliche erklärt per Unterschrift bei der Übernahme der Mannschafts-Startnummern stellvertretend für seine Teammitglieder die Teilnahme auf eigenes Risiko, dass alle Teammitglieder die gesundheitlichen Voraussetzungen für die Teilnahme erfüllen, dass sie ausreichend gegen Unfälle versichert sind und dass sie ausdrücklich erklären, die Regeln, Vorschriften und Bedingungen gelesen zu haben und akzeptieren.



# Einzel-Info für Renn-Radler

## Start

Die Wechselzone befindet sich in der Salzstraße. Zur Übernahme des Staffelbandes müssen sich alle Teilnehmer dieser Disziplin im markierten Aufstellbereich entsprechend ihrer Startnummer aufstellen.

Die Zeitmessung für den Rennradler beginnt mit der Überquerung der Zeitmess-Matte. Bis zu diesem Punkt darf das Fahrrad nur geschoben werden.

## Schutzausrüstung

Für alle Rad-Rennfahrer besteht Helmpflicht.

## Technische Ausrüstung

Fahrräder mit Hilfsmotor (E-Bike, bzw. Pedelec) sind nicht erlaubt.

## Staffelband mit Transponder

Das Staffelband muss nach der Übergabe in der Wechselzone am Körper befestigt werden. **Es darf ausschließlich am Fußgelenk getragen werden.** Wird es an einer anderen Stelle getragen, könnte u.U. die Zeitmessung nicht ausgelöst werden. Dies würde automatisch zu einer Disqualifikation des Teams führen.

## Rennstrecke

Die Rennstrecke führt ausschließlich über asphaltierte Straßen, teilweise über Pflasterflächen. Die Rennstrecke ist durch Absperrungen oder durch Streckenposten gekennzeichnet. Die gekennzeichnete Rennstrecke darf auf keinen Fall verlassen werden. Unsere Streckenposten sind angewiesen, das Verlassen der Rennstrecke der Rennleitung zu melden. Dies würde zu einem Ausschluss des Teams führen.

Beachten Sie bitte, dass die Rennstrecke **2 mal** gefahren werden muss. Die zweite Runde beginnt an der Kreuzung Tigastr. / Kemptener Str. (nach Osten).

## Wechsel vom Renn-Radler zum Läufer

In der 2. Runde fährt der Renn-Radler nicht in die östl. Kemptener Str., sondern biegt von der Tigastr. nach Westen in die Kemptener Str. ab. In der westl. Kemptener Str. befindet sich ein Holzbalken, vor dem abgebremst und das Rad darüber getragen werden muss. Innerhalb der Wechselzone darf das Rad nur noch bis zum markierten Wechselbereich geschoben werden. Der Wechselbereich ist anhand der Startnummern in Blöcke eingeteilt. Dort stellt der Renn-Radler sein Rad ab und übergibt über die Absperrung das Staffelband an den Läufer. Nach der Übergabe muss der Wechselbereich in Richtung Westen (zur Bahnhofstr.) verlassen werden. Dabei darf die Laufstrecke nicht befahren werden.

## Umkleiden/Duschen

Die Umkleiden und Duschen befinden sich in der Stadionturnhalle (Bahnhofstr. 40).

### Haftung und Haftungsausschluss

Den Teilnehmern am Rennen ist klar, dass weder Veranstalter, Grundbesitzer noch Sponsoren eine Haftung für Schäden und Verletzungen, die der Teilnehmer erleidet, übernehmen. Ebenso wird keine Haftung für die Benutzung der Umkleiden/Duschen, sowie die Aufsicht von Sportgeräten übernommen. Die Teilnehmer erklären mit der Anmeldung ausdrücklich, diesbezüglich keine Forderungen an die vorgenannten zu stellen. Die Teilnehmer akzeptieren, dass die Regeln der StVO gelten. Die Teilnehmer kennen und akzeptieren die Teilnahmebedingungen und das gültige Reglement. Darüber hinaus sind sie mit der Veröffentlichung von Namen und Bildmaterial im Rahmen der Veranstaltungs-Berichterstattung (Tageszeitung, Internet) einverstanden.

Der Teamverantwortliche nimmt mit der Anmeldung stellvertretend für seine Teammitglieder die Teilnahmebedingungen, sowie den Haftungsausschluss des Veranstalters an. Der Teamverantwortliche erklärt per Unterschrift bei der Übernahme der Mannschafts-Startnummern stellvertretend für seine Teammitglieder die Teilnahme auf eigenes Risiko, dass alle Teammitglieder die gesundheitlichen Voraussetzungen für die Teilnahme erfüllen, dass sie ausreichend gegen Unfälle versichert sind und dass sie ausdrücklich erklären, die Regeln, Vorschriften und Bedingungen gelesen zu haben und akzeptieren.



# Einzel-Info für Läufer

## Start

Die Wechselzone befindet sich in der westl. Kemptener Str. Zur Übernahme des Staffelbandes müssen sich alle Teilnehmer dieser Disziplin im markierten Aufstell-Bereich entsprechend ihrer Startnummer aufstellen.

Die Zeitmessung für den Läufer beginnt mit der Überquerung der Zeitmess-Matte des Rennradlers (Ecke Kemptener Str. / Bahnhofstr.)

## Staffelband mit Transponder

Das Staffelband muss nach der Übergabe in der Wechselzone am Körper befestigt werden. **Es darf ausschließlich am Fußgelenk getragen werden.**

Wird es an einer anderen Stelle getragen, könnte u.U. die Zeitmessung nicht ausgelöst werden. Dies würde automatisch zu einer Disqualifikation des Teams führen.

## Rennstrecke

Die Rennstrecke ist durch Absperrungen oder durch Streckenposten gekennzeichnet. Die gekennzeichnete Rennstrecke darf auf keinen Fall verlassen werden. Unsere Streckenposten sind angewiesen, das Verlassen der Rennstrecke der Rennleitung zu melden. Dies würde zu einem Ausschluss des Teams führen.

Beachten Sie bitte, dass die Rennstrecke **2 mal** gelaufen werden muss. Die zweite Runde beginnt an der Einmündung des Fußweges entlang der Bahnlinie in die Bahnhofstr. (nach Süden).

## Zieleinlauf

In der 2. Runde läuft der Läufer an der Einmündung des Fußweges in die Bahnhofstr. nicht nach Süden, sondern nach Norden Richtung Aldi-Kreisel. Von dort zum Zieleinlauf über die Georg-Fischer-Str. zum Stadtplatz.

## Abgabe Staffelband

Nach der Überquerung der Ziellinie muss sofort das Staffelband mit integriertem Transponder bei den Mitarbeitern der Rennleitung abgegeben werden, da das Staffelband Eigentum des Zeitnehmers ist. Bei Verlust des Staffelbandes müssen wir leider eine Gebühr von € 80,-- fordern.

## Umkleiden/Duschen

Die Umkleiden und Duschen befinden sich in der Stadionturnhalle (Bahnhofstr. 40).

## Haftung und Haftungsausschluss

Den Teilnehmern am Rennen ist klar, dass weder Veranstalter, Grundbesitzer noch Sponsoren eine Haftung für Schäden und Verletzungen, die der Teilnehmer erleidet, übernehmen. Ebenso wird keine Haftung für die Benutzung der Umkleiden/Duschen, sowie die Aufsicht von Sportgeräten übernommen. Die Teilnehmer erklären mit der Anmeldung ausdrücklich, diesbezüglich keine Forderungen an die vorgenannten zu stellen. Die Teilnehmer akzeptieren, dass die Regeln der StVO gelten. Die Teilnehmer kennen und akzeptieren die Teilnahmebedingungen und das gültige Reglement. Darüber hinaus sind sie mit der Veröffentlichung von Namen und Bildmaterial im Rahmen der Veranstaltungs-Berichterstattung (Tageszeitung, Internet) einverstanden.

Der Teamverantwortliche nimmt mit der Anmeldung stellvertretend für seine Teammitglieder die Teilnahmebedingungen, sowie den Haftungsausschluss des Veranstalters an. Der Teamverantwortliche erklärt per Unterschrift bei der Übernahme der Mannschafts-Startnummern stellvertretend für seine Teammitglieder die Teilnahme auf eigenes Risiko, dass alle Teammitglieder die gesundheitlichen Voraussetzungen für die Teilnahme erfüllen, dass sie ausreichend gegen Unfälle versichert sind und dass sie ausdrücklich erklären, die Regeln, Vorschriften und Bedingungen gelesen zu haben und akzeptieren.

